

**Wir bereiten
Ihnen den Weg**

Gerhard Herbers GM
BH 

Hafenstraße 10 · 48480 Spelle-Venhaus · Tel.: +49-5977-9242-0 · Fax: +49-5977-9242-22 · www.gerhard-herbers.de

Patchmatic-Sanierung

Schnelle und kostengünstige Sanierung von Schadstellen



Herbers GmbH
Ihr kompetentes
Dienstleistungsunternehmen

Straßenerhaltung für kleinflächige Schäden

Fahrbahninstandhaltungen aus Asphalt müssen rechtzeitig erhalten werden. Sonst können aus kleinen alterungsbedingten Ausmagerungen und Netzzrissen schnell große Oberflächenschäden entstehen. Diese baulichen Unterhaltungsarbeiten mit Bitumenemulsion und Edelsplitt wurden bisher in der Regel in Handarbeit ausgeführt.



Angesichts personeller und finanzieller Engpässe gehen die Verantwortlichen für öffentliche Straßen deshalb mehr und mehr dazu über, nach wirtschaftlichen Problemlösungen zu suchen. Das Patch-System bietet eine solche wirtschaftliche Lösung, die kostengünstig, dauerhaft und zudem schnell und flexibel in der Ausführung ist.



Die spezielle Verfahrenstechnik ermöglicht es mit einem Zwei-Mann-Team, alle erforderlichen Arbeitsschritte zusammenzufassen:

- Reinigen der Schadstelle
- Anspritzen
- Verfüllen

Der ausgebesserte Straßenabschnitt ist sofort wieder befahrbar, ohne dass es zu Verkehrsbeeinträchtigung kommt.

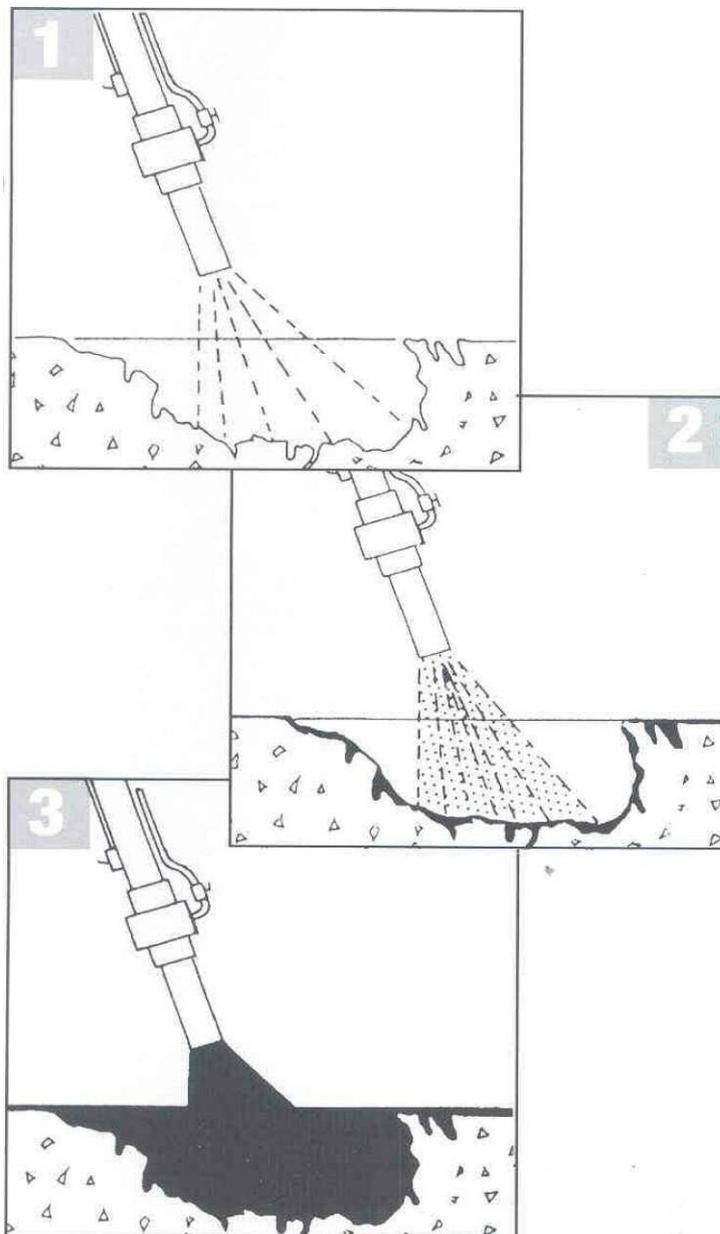


Patchmatic-System → für verkehrssichere Straßen !

Einsatzgebiete:

- Absenkungen
- Ausbrüche an Rändern + Einbauten
- Ausmagerungen, Substanzverlust
- Schlaglöcher
- Frostaufbrüche
- Offene, poröse Oberflächen
- Schadstellen auf Gehwegen

Vorgehensweise:



- 1) **Ausblasen** und **Reinigen** der schadhaften Stellen. Die Stelle wird mit grosser Luftmenge ausgeblasen, um lose Teile zu entfernen.
- 2) **Anspritzen** mit der **Spezialemulsion Herbipatch**. Die gereinigte Stelle wird mit dem Bindemittel angespritzt, um eine optimale Verbindung mit dem Untergrund zu erreichen.
- 3) **Ausfüllen** schadhafter Stellen mit Emulsions / Splitt-Gemisch. Der Ausbruch wird mit dem genau dosierten Mischgut mit Luftförderung auf die schadhafte Stelle geblasen.

Neu!

Patchmatic-System — die schnelle Hilfe auch bei Netzzrissen in Verbindung mit einem Asphaltvlies

Systembeschreibung:

Der Vliesstoff wird in das vorher auf die bestehende Fahrbahn aufgebraute Bindemittel verlegt. Anschließend wird mit dem Patch-System überbaut.

Der Vliesstoff hat dabei die Aufgabe, eine ausreichende Schichtdicke des Bindemittels sowie die Gleichmäßigkeit der aufgebrauten Bindemittelmenge zu gewährleisten.

Die Fasern des Vliesstoffes erhöhen die Viskosität des Gesamtsystem **Patchmatic · Vliesstoff**. Damit wird ein Spannungsabbau in der Bitumenschicht ermöglicht, so dass die Bildung von Reflexionsrissen sich verzögert.



Vorteile des Patchmatic-Verfahrens:

- Schnelle Beseitigung von Schadstellen und Wiederherstellung der Verkehrssicherheit
- Sofortige Freigabe der ausgebesserten Abschnitte für den Verkehr.
- Verzögerung der Netzzrissbildung in Verbindung mit Asphaltanierungsvlies
- Kostengünstig durch hohe Tagesleistungen, geringen Personal- und Geräteinsatz sowie bedarfsgerechtem Materialverbrauch



MUSTERAUSSCHREIBUNGSTEXT

| | | | |
|--|--|-------------|-------------|
| 0.0 | Straßenerhaltung mittels GH Patch-Verfahren | | |
| | | Einzelpreis | Gesamtpreis |
| 0.1 | Baustelle einrichten und -räumen | | |
| | _____psch | | _____€ |
| 0.2 | Verkehrssicherung erfolgt durch den Auftraggeber | | |
| | _____psch | | _____€ |
| 0.3 | Mietsatz je Stunde für Gerät und Fachpersonal (1 Tag entspricht i. d. R. 8 Stunden) 1 Lkw 12 t 1 Aufbau Patch Gerät 1 Emulsionstank 1 Facharbeiter | | |
| | _____Std | _____€ | _____€ |
| 0.4 | Polymermodifizierte Bitumenemulsion herstellen und einbauen. C65BP5-REP Herbipatch-E gem. TL BE-StB 07 / ZTV BEA StB 98/03 Es kommen nur güteüberwachte Bitumenemulsionen gem. TL G BE-StB 02 zum Einsatz. Der Nachweis ist erbringen. (BAST- Liste) | | |
| | _____t | _____€ | _____€ |
| 0.5 | Grobe Gesteinskörnung 1/3, 2/5 oder 5/8 mm liefern und einbauen. | | |
| | _____t | _____€ | _____€ |
| 0.6 | ***Bedarfsposition*** Splitt abfegen lösen, nicht gebundenen Splitt abfegen. Das Kehrgut geht in das Eigentum des AG über. | | |
| | _____Std | _____€ | _____€ |
| <hr/> Summe 0.0 Straßenerhaltung mittels GH Patch-Verfahren | | | _____€ |